

Toimittajalounas 22.6.2009

Anni Sinnemäki ja Ville Niinistö  
Verot, julkinen talous ja ympäristö

## Otollinen aika verokeskustelulle

- VM:n budjettiesitys 2010 valmisteilla
- Hetemäen työryhmässä pohditaan verotuksen kokonaisuudistusta
- seuraavan hallituksen etsittävä uusia keinoja julkisen talouden vahvistamiseksi
- ► tarvitaan myös poliittista ja julkista keskustelua vaihtoehdoista

## Vihreät linjaukset

- veropohjaa vahvistettava taantumien taituttua
- ympäristöverotuksen ohjausvaikutusta vahvistettava kautta linjan

## Veropohjaa vahvistettava: alv:n nosto tuottoisaa

- + 1%-yksikkö = n. 500 miljoonaa euroa
- suurin yksittäinen verolaji valtion verotuloissa
- 2006: 15/37 mrd valtion verotuloista alv:sta
- alv tuottoisa, mutta ei ongelmaton: lisää myös palveluiden hintaa

## Veropohjaa vahvistettava: kiinteistöverossa korottamisen varaa

- tuotto vajaa 0,5 % BKT:stä = noin 1 mrd.
- Suomessa kansainvälisesti ottaen alhainen, myös OECD suosittanut korotusta
- etuja: vahvistaisi ja vakauttaisi kuntien taloutta, hyvä verokohde globaalin verokilpailun aikana, veronkierto vaikeaa

## Veropohjaa vahvistettava: pääoman verotus ► työn verotus

- voidaan toteuttaa pääomaveroa korottamalla tai osinkojen verottamisen alarajaa laskemalla (listaamattomat yritykset)
- listaamattomien yritysten osinkotulojen korkea verottomuuden raja houkuttaa palkkatyöstä yrittäjyyteen

## Veropohjaa vahvistettava: vähennykset kriittisesti läpi

- vähennyksiä myönnetään vuosittain noin 24 miljardin euron edestä (v. 2005)
- esimerkkejä suuruusluokista: 1 mrd. matkakuluihin, 1 mrd. korkoihin, ½ mrd. työmarkkinajärjestöjen jäsenmaksuihin, ½ mrd. vapaaehtoiseen eläkevakuutukseen
- suurin osa vähennyksistä perusteltuja, mutta tulee aika ajoin käydä systemaattisesti läpi

## Veropohjaa vahvistetta: ympäristöveroja korotettava

- ympäristö- ja energiaveroilla tavoitellaan muutoksia kuluttajien ja yritysten käyttäytymiseen, mutta ne vahvistavat myös julkista taloutta
- tuotto nyt noin 5 miljardia, josta reilu 3 energiaveroista ja vajaat 2 auto- ja ajoneuvoveroista, vähän jätteistä ym.



## Ympäristöverojen ohjausvaikutusta vahvistettava

- tarvitaan sekä verojen korotuksia että verojen sitomista ilmastovaikutuksiin
- OECD suosittaa Suomelle tienkäyttömaksuja, jäteveron porrastusta ja laajennusta sekä haitallisten tukien poistoa
- nämä kaikki vahvistavat myös julkista taloutta
- verotus tärkeää erityisesti päästökauppasektorin ulkopuolella (kuten liikenne, asuminen, jätteet)

## Liikenne: ensiaskeleet otettu, seuraavat edessä

- autovero porrastettu päästöjen mukaan, ajoneuvoveron porrastus tulossa, polttoaineveron sitomista päästöihin selvitetään, ruuhkamakuista selvitys valmis
- tehtyjä ”skaalauksia” vahvistettava (autovero) ja ohjausvaikutus ulotettava myös vähennyksiin/etuihin (mm. työmatkavähennykset, työsuhdeautot)

## Asuminen: ensiaskeleet ottamatta

- käytävä läpi kaikki asumiseen liittyvät verot ja maksut ja etsittävä tehokkaimmat ohjauskeinot energiatehokkuuden edistämiseksi
- tarvitaan myös taloudellista ohjausta, joka puree yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen

## Jätteet: ohjaus vielä erittäin heikkoa

- jäteveroa korotettava ja vero ulotettava yksityisille kaatopaikoille
- veroon porrastus loppukäytön mukaan, korkein vero sekajätteen massapoltoille, matalin lajitellun jätteen kaasutukselle